



## Guide d'installation pour les fenêtres gullwing et les fenêtres coulissantes INEOS Grenadier

### Matériaux nécessaires:

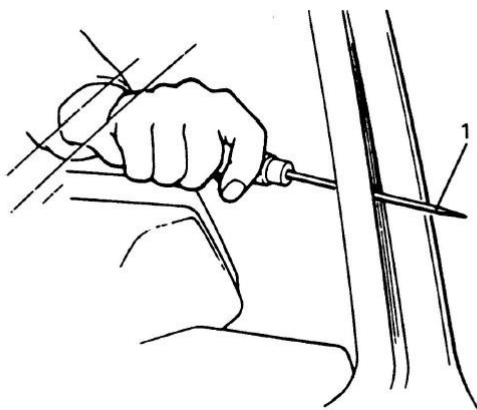
- Alêne
- Corde de piano et couteau à verre
- Ventouse en caoutchouc
- Pistolet à calfeutrer
- Mastic pour vitres MS Screen Bonder 390 approuvé TÜV
- Ruban adhésif
- Alcool
- Table de travail

Pour garantir une installation douce et correcte de vos vitres de voiture, visionnez nos vidéos d'installation sur la chaîne YouTube [@ExploreGlazing](#)

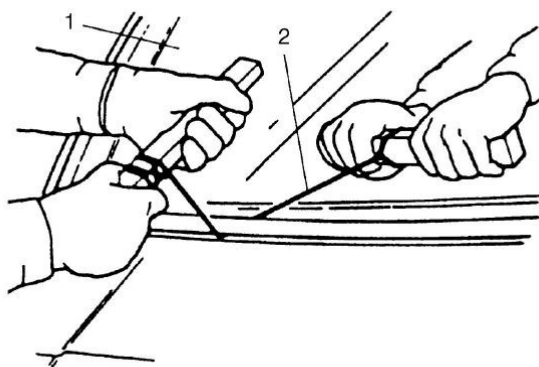
Il est essentiel que les produits Explore Glazing soient installés de manière correcte et sécuritaire. Une installation négligente peut entraîner des accidents et des dommages ou blessures graves à vous-même ou à d'autres. Si vous n'avez pas d'expérience technique ou si vous n'êtes pas familier avec les procédures standard de montage, nous vous recommandons de faire effectuer l'installation par une entreprise professionnelle et qualifiée.

### Démontage de la vitre latérale INEOS Grenadier:

1. Pour cette installation, nous avons seulement retiré le revêtement intérieur au-dessus de la fenêtre. Le revêtement autour de la fenêtre n'a pas été démonté car nous n'avons pas trouvé d'instructions détaillées. Soyez donc extrêmement prudent lors de la découpe de la vitre latérale pour éviter d'endommager le revêtement intérieur environnant.
2. Assurez-vous de couvrir la zone de la carrosserie autour de la vitre avec du ruban adhésif pour protéger la peinture contre les rayures ou les dommages lors du retrait de la vitre latérale originale.
3. Percez délicatement le mastic de la fenêtre avec l'alêne, puis passez la corde de piano à travers, cette technique fonctionne mieux si vous travaillez de l'intérieur vers l'extérieur.



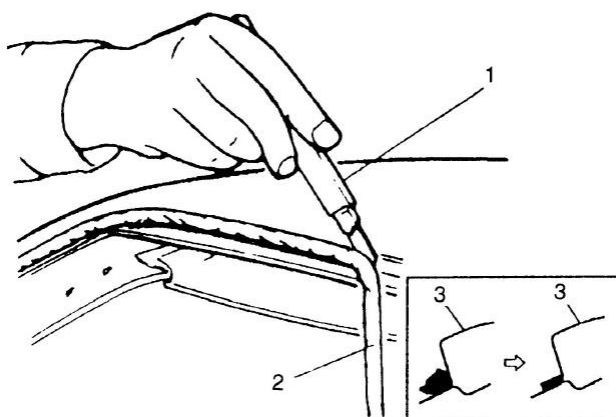
4. Coupez tout le mastic de la vitre autour de la vitre latérale (1) avec la corde de piano (2). Enlevez ensuite la vitre soigneusement avec la ventouse en caoutchouc.



**ATTENTION :**

Si la corde de piano n'est pas utilisée près du verre, des dommages à la carrosserie peuvent survenir. Utilisez la corde de piano aussi près que possible du verre.

5. Égalisez le mastic restant sur le côté de la carrosserie, en veillant à ce que son épaisseur ne dépasse pas 1 à 2 mm.



**ATTENTION :**

Dégreaissez le couteau avec de l'alcool avant utilisation.

6. Enlevez maintenant le ruban adhésif.

**Installation de la fenêtre gullwing Explore Glazing ou de la fenêtre coulissante dans votre INEOS Grenadier :****Indication importante :**

Tenez compte de la différence entre les côtés gauche et droit. En haut de l'intérieur de la plaque de base de la fenêtre INEOS Grenadier, vous trouverez un petit trou situé dans le rayon du profil de la fenêtre. Ce trou doit se trouver à l'avant de la voiture, dans le sens de la conduite. Pour déterminer pour quel côté de la voiture la fenêtre est destinée, tournez la fenêtre de manière à ce que l'intérieur soit tourné vers vous et le trou se trouve en haut :

- Si le trou est en haut à gauche, la fenêtre est destinée au côté droit de la voiture.
- Si le trou est en haut à droite, la fenêtre est pour le côté gauche.

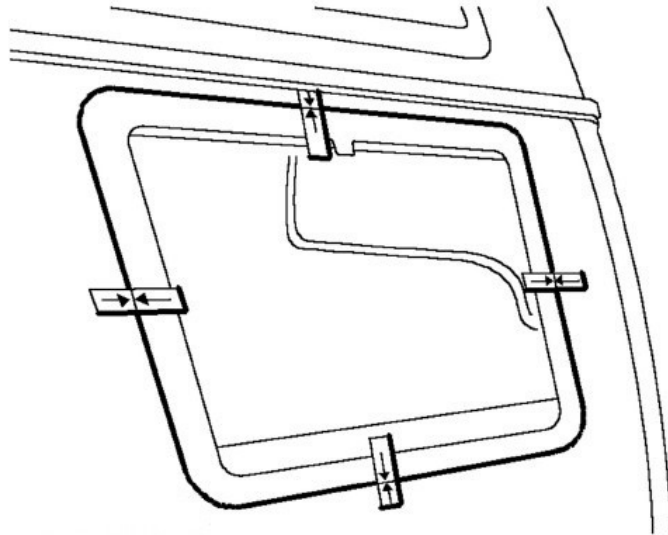
Pour plus de clarté, consultez notre tutoriel d'installation sur YouTube: [@ExploreGlazing](#)

**Instruction pour ajuster le revêtement intérieur du montant D :**

1. Identifiez le montant D, la partie arrière du revêtement intérieur de votre véhicule.
2. Marquez la zone sur le côté du montant D qui doit être meulée. Ceci doit être de quelques millimètres (maximum 5 mm) pour un ajustement optimal de la fenêtre.
3. Utilisez un outil approprié pour meuler uniformément le revêtement intérieur. Assurez-vous que cela se fait sur toute la hauteur à l'arrière du revêtement intérieur.
4. Enlevez la poussière de meulage et vérifiez si le revêtement intérieur s'adapte maintenant bien par rapport à la nouvelle fenêtre. Le revêtement intérieur doit s'ajuster tout autour. Si nécessaire, meulez encore un peu plus pour une parfaite adaptation. Veillez à votre sécurité pendant ces travaux et protégez vos yeux et vos mains.

**Installation de la fenêtre gullwing ou de la fenêtre coulissante :**

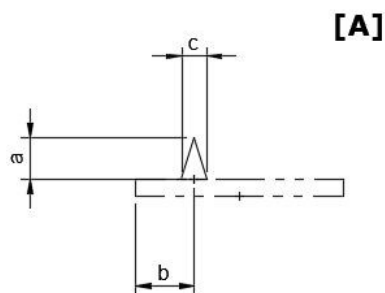
1. Assurez-vous que la gullwing est fermée et verrouillée. Laissez la gullwing fermée pendant toute l'installation.
2. Ajustez maintenant la nouvelle fenêtre, sans utiliser de mastic pour vitres, et fixez-la de tous les côtés avec du ruban adhésif.
3. Si la fenêtre est correctement ajustée, vous pouvez la retirer en coupant le ruban adhésif. Vous avez maintenant une référence que vous pouvez utiliser comme aide à l'alignement.



4. Nettoyez la surface de montage de la fenêtre coulissante Explore Glazing ou de la gullwing ainsi que la carrosserie avec de l'alcool. Temps de séchage / temps d'attente : 10 minutes ou plus.
5. Appliquez le mastic pour vitres comme indiqué sur l'image ci-dessous. Utilisez une ventouse en caoutchouc pour porter et placer la fenêtre après l'application du mastic pour vitres.

**CONSEIL :**

Appliquez le mastic pour vitres directement sur la carrosserie en utilisant la ligne du vieux mastic pour vitres comme référence.



- (a) Adhesive height =  $\pm 15$  mm  
 (b) Application position =  $\pm 17$  mm lower and rear side  
 $\pm 12$  mm upper side  
 $\pm 14$  mm front side  
 (c) Adhesive width =  $\pm 6$  mm

**ATTENTION :** Si plus de 10 minutes se sont écoulées après l'application du mastic pour vitres, le mastic peut commencer à durcir, ce qui empêche la fenêtre de se fixer solidement. Installez donc la fenêtre sur la carrosserie dans les 10 minutes suivant l'application du mastic pour vitres.

#### Mode d'emploi du MS Screen Bonder 390 :

La surface doit être propre, sèche et exempte de graisse. Enlever l'ancien mastic pour vitres jusqu'à 2 mm. Utiliser une amorce spécifique en cas de soudure endommagée ou de bord céramique cassé. Température de traitement de +5°C à +35°C. Appliquer le mastic en forme de V et poser la vitre dans les 10 minutes. Appuyer la vitre dans le cadre et la fixer avec du ruban adhésif. Temps de séchage sécurisé, voitures avec ou sans double airbag : 2 heures !

#### ATTENTION :

Le mastic pour vitres est plus facile à travailler si vous placez la cartouche dans l'eau chaude pendant une demi-heure à l'avance. Cela rend le mastic plus souple et permet une application plus uniforme. Placez l'ouverture triangulaire de la buse à l'avant de votre pistolet à calfeutrer. Appliquez le mastic en tirant presque perpendiculairement le pistolet à calfeutrer vers vous, formant ainsi un triangle de mastic.

6. Placez maintenant la vitre dans la carrosserie en utilisant les points de référence appliqués précédemment et fixez immédiatement la vitre avec du ruban adhésif. Laissez sécher le mastic. Le temps de durcissement du MS Screen Bonder 390 (voir la documentation) est de 3 mm par 24 heures. Nous vous conseillons de ne pas ouvrir la nouvelle vitre pendant 72 heures après le montage pour être sûr que l'adhésif est complètement durci.
7. Attendez que le mastic pour vitres soit complètement durci avant de monter le revêtement intérieur. Le revêtement intérieur s'adapte étroitement à la vitre latérale, donc si vous fixez le revêtement trop tôt, il y a un risque de pousser la nouvelle vitre vers l'extérieur. Cela peut entraîner une installation non étanche de la vitre.

#### OPTIONNEL :

La vitre latérale d'origine et la fenêtre coulissante ou la gullwing Explore Glazing forment un joint entre la vitre et la carrosserie. De la saleté difficile à enlever peut s'accumuler ici. Après le durcissement complet du MS Screen Bonder, vous pouvez sceller ce joint avec un mastic silicone neutre tel que DOW Silpruf 791, disponible chez nous.

Pour d'autres marques de produits d'étanchéité : assurez-vous que le produit d'étanchéité n'affecte pas le MS Screen Bonder.

#### ATTENTION :

Si les précautions suivantes ne sont pas prises lors du séchage du mastic pour vitres, la vitre peut s'affaisser et ne pas être solidement fixée. Prenez les précautions suivantes lors du séchage du mastic pour vitres :

- (!) Évitez de fermer rapidement une portière avant que le mastic pour vitres ne soit complètement durci. La fermeture rapide d'une portière peut faire bouger la vitre ou même la faire tomber de son cadre. Si vous devez fermer une portière avant que le mastic ne soit complètement durci, ouvrez d'abord toutes les vitres latérales, puis fermez doucement la portière.
- (!) Fixez la vitre avec du ruban adhésif jusqu'à ce que le mastic pour vitres soit complètement durci.
- (!) Ne pas utiliser de lumière infrarouge ou similaire pour le séchage.